



Information om flygutbildning i Umeå Flygklubb.



Teoriutbildning

Vår teoriutbildning för privatflygcertifikat, PPL, sker i samarbete med Medborgarskolan i Umeå.

Teorikurserna börjar normalt i mitten av september och sker i studiecirkelform med en träff per vecka, normalt måndagar kl 18-21. Den pågår med avbrott för jul och andra storhelger fram till i början av maj. Under kursen görs ett skolprov för varje ämne, allt eftersom de olika ämnesområdena är klara. Efter godkänt skolprov kan eleven skriva motsvarande tentamen i hos Transportstyrelsen, något som kan göras här i Umeå.

Information om exakt startdatum för teorikurserna hittar du på vår hemsida. Någon förhandsanmälan behövs inte. **Anmälan** till teoriutbildningen gör du efter första teoriträff som är mera av en informationsträff.

Under kursen läser vi följande 9 ämnen:

- Luftfartyg generellt (flygplanlära)
- Flygningens grundprinciper (aerodynamik)
- Meteorologi
- Prestanda och färdplanering
- Navigation
- Flygradiotelefoni (radiokommunikation)
- Människans förutsättningar och begränsningar
- Flygoperativa procedurer
- Luftfartssystem och flygsäkerhetsstandarder

Utöver kurstillfällena skall du räkna med **en hel del egna studier**. Kurslitteraturen är på svenska. Den köper du själv direkt från KSAB (www.ksab.net eller tel



08-7646080). Kostnad för teorikursen: 4000:- exkl litteratur. Betalas vid kursstart. Skolproven ingår i kursavgiften. Litteraturen från KSAB kostar c:a 4200. Tentamensavgift hos Transportstyrelsen är 350 kr per ämne. Samma kostnad för eventuell omtentamen. Dessutom kan tillkomma en liten avgift för lokalhyra.

Lite mer om vad som ingår i dom olika ämnena:

- Luffartyg generellt. Flygplankonstruktion. Flygmotorer. Flyginstrument.
- Flygningens grundprinciper (aerodynamik) Krafter som verkar på flygplan. Luftens rörelse kring flygplankropp, vingar och propeller. Kritiska lägen.
- Meteorologi. Allmän väderlära. Atmosfärens uppbyggnad. Tolkning av väderinformation. Väderbegränsningar för visuellt flygande.
- Prestanda och färdplanering. Innehåll i flygplanhandböcker. Beräkna start och landningssträckor. Effekttuttag/Bränsleförbrukning/Fart.
- Navigation. Flygkartor. Jordmagnetism. Koordinatsystem. Riktningar. Navigationsberäkningar. Hjälpmedel för navigationsberäkningar.
- Flygradiotelefoni. Standardfraseologi för flygradiotrafik. Tränas sen vidare under den praktiska utbildningen.
- Människans förutsättningar och begränsningar. Hur vi påverkas under olika förhållande i luften. Våra begränsningar på högre höjd. Villor.
- Flygoperativa procedurer. Trafikregler för flygtrafik.
- Luffartssystem och flygsäkerhetsstandarder. Lagar och bestämmelser för vårt flygande.

Innan du påbörjar teoriutbildningen kan det vara lämpligt att göra den flygläkarundersökning, s.k. **medical, klass 2**, som måste göras innan du ansöker om **elevtillstånd**. Elevtillståndet behöver du innan den praktiska utbildningen påbörjas och innan du kan tentera teoriämnena. Du kan få elevtillstånd från 17 års ålder.

Läkarundersökning kan du här i Umeå göra hos:

Sten Sundberg, Älidhems hälsocentral. Tidsbeställning görs enklast via telefon, 090-7854458. Ange att det gäller "förstagångsundersökning medical klass 2". Undersökningen kostar c:a 1600 kr.

Övriga handlingar som krävs för elevtillstånd är **personbevis** från skatteverket, och **lämplighetsintyg** utfärdat av polisen. Elevtillstånd söks hos Transportstyrelsen. Mer information hittar du på www.transportstyrelsen.se/sv/Blanketter. Välj Luffart/Certifikat_och_utbildning/L1474-19_Ansokan_om_elevtillstand.pdf. Elevtillstånd med 2 års giltighet kostar c:a 1600 kr, betalas mot postförskott när du får det.



Praktisk utbildning

Den praktiska flygutbildningen för **privatflygcertifikat (PPL)** sker hos Umeå Flygklubb. Denna del av utbildningen omfattar minst 45 timmars flygning varav minst 25 tim tillsammans med lärare (dubbelkommando, DK) och minst 10 tim som du flyger ensam (enkelkommando, EK). Tidpunkter för flygning görs upp individuellt mellan elev och lärare. Den praktiska flygningen kan starta så snart du har ett elevtillstånd, men ett gott råd är att ha en del av teoritentamena godkända innan det blir för många flygtimmar.



Under den praktiska flygutbildningen får du lära dig flygplanets manövrering i luften, start och landning, tillämpning av navigationskunskaperna, flygning i olika väderförhållanden, uppträdande på och kring flygplatser (i Umeå och på andra ställen), radiokommunikation, handlande i nödlägen, flygning under visuella förhållanden, samt övriga kunskaperna som hör till "Good Airmanship".

I Umeå Flygklubb skolar vi med en Piper PA28 Warrior. Timkostnad för skolningen är i dagsläget, sommaren/hösten 2010, c:a 1200 kr/flygtimme. Räkna med att en flygtimme tar 2,5 -3 tim inkl genomgång före och efter flygning.

I timkostnaden ovan ingår två delar, dels flygplanhyran som du som medlem betalar till klubben i förskott i poster om minst 5000 kr, dels lärararvode som betalas till flygläraren efter varje lektion. Vi driver ingen utbildning på kredit.

Flygutbildningen avslutas med FLYGPROV inför Transportstyrelsens kontrollant. Om kontrollanten är nöjd så får du direkt ett interimscert så att du kan fortsätta din utbildning på egen hand. Efter några veckor kommer sen ditt certifikat, mot postförskott, från Transportstyrelsen. Nu skall årsavgifter för certifikatet, teoriprovavgifter och kostnaden för flygprovet betalas. Summa c:a 8000 kr.



Sedan du löst ut ditt certifikat så har du behörighet att flyga med svenskregistrerade enmotoriga flygplan i hela världen!

Utöver nämnda kostnader tillkommer medlemsavgiften i Umeå Flygklubb, c:a 1500 kr/år samt lite annat småplock som du kanske vill köpa.

Vart annat år skall du sen förnya din flygbehörighet i form av en kompetenskontroll för kontrollant eller flyglärare, beroende på hur mycket du flugit senaste 12 månaderna. Viktigt att förnyelsen görs innan behörigheten förfallit!

Läkarintyg skall förnyas vart 5:e, vart annat eller varje år beroende på din ålder.

Normal tid för flygutbildningen är att teoriutbildningen påbörjas hösten (år 1) och pågår till tidig vår (år 2). Den praktiska utbildningen påbörjas under våren (år 2), fortsätter under sommaren och hösten (år 2) samt lite under vintern (år 2-3) för att sen avslutas under våren/försommaren (år 3).

Den totala kostnaden för en utbildning är också svår att ange exakt men ett snabb överslag på ovanstående kostnader är att det ligger i spannet 70000-90000 Kronor.

Du tycker kanske att summan av ovanstående kostnader blir hög, men jämför gärna med vad en relativt ny snöskoter kostar. Då tycker jag att kostnaden för utbildningen till en så trevlig hobby som flygning är "relativt billig"

Välkommen i flygarnas trevliga tillvaro! :)

Kontakt

För ytterligare information skicka ett mail till utbildning@umeaflygklubb.se.

Information om Umeå Flygklubb hittar du på vår hemsida www.umeaflygklubb.se.

Om du tycker att detta verkar intressant och vill prova på, kontakta undertecknad för överenskommelse om en provflygktion. Kostar 1200 kr för c:a 40 min flygning. Får tillgodoräknas i flygtiden om du påbörjar en utbildning inom ett år.

Umeå i augusti 2010.

Eisten Nilsson
Utbildningsansvarig
Tel 070-5619638

Niclas Börlin
Teoriansvarig
Tel 070-2113528